

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平8-271475

(43) 公開日 平成8年(1996)10月18日

(51) Int.Cl. ⁶	識別記号	庁内整理番号	F I	技術表示箇所
G 0 1 N 27/41			G 0 1 N 27/46	3 2 5 N
F 0 2 D 41/14	3 1 0		F 0 2 D 41/14	3 1 0 K
				3 1 0 E
41/22	3 0 5		41/22	3 0 5 K
45/00	3 6 8		45/00	3 6 8 H
審査請求 未請求 請求項の数 8 O L (全 25 頁)				

(21) 出願番号 特願平7-76338

(22) 出願日 平成7年(1995)3月31日

(71) 出願人 000004260

日本電装株式会社

愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地

(72) 発明者 匂坂 康夫

愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 日本電
装株式会社内

(72) 発明者 山下 幸宏

愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 日本電
装株式会社内

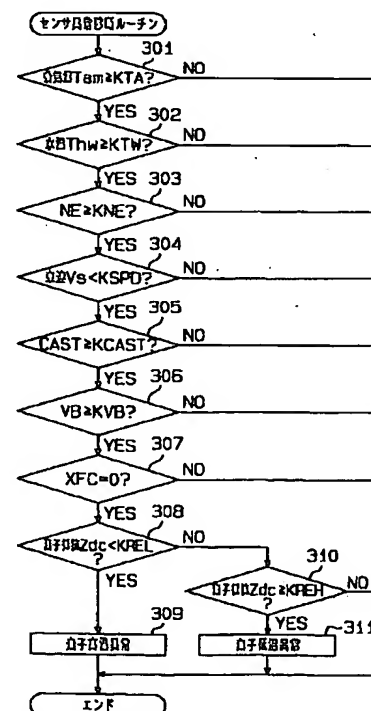
(74) 代理人 弁理士 恩田 博宣

(54) 【発明の名称】 酸素濃度検出装置

(57) 【要約】

【目的】限界電流式酸素センサの異常を精度良く且つ容易に診断する。

【構成】限界電流式酸素センサは、酸素濃度に比例した限界電流を出力する酸素濃度検出素子と前記検出素子を加熱するヒータとを有している。マイクロコンピュータ内のCPUは、酸素センサを活性化すべくヒータの通電を制御する。また、CPUは酸素センサの印加電圧及び検出電流から素子抵抗を算出する。センサ異常診断ルーチンにおいて、CPUは、ステップ301～307で異常診断の前提条件を判別し、全ての前提条件が成立すると、ステップ308～311の異常診断を実施する。つまり、素子抵抗が所定範囲にあるか否かを判別し、所定範囲の下限を下回れば、素子高温異常である旨を判断する。また、素子抵抗が所定範囲の上限を越えれば、素子低温異常である旨を判断する。



検出するセンサが要件となっており、コスト高となる問題を含んでいる。また、後者の技術（特開平3-189350号公報）では、目標抵抗値が適正に設定されているか否かが判断されるだけで、この異常診断処理で異常と判定されるのはバッテリー交換時やセンサ交換時に限定される。従って、実際に酸素センサの信頼性を判断することはできなかった。

【0005】本発明は、上記従来の問題点に着目してなされたものであってその目的は、新規な構成からなる異常診断技術を提案し、それにより限界電流式酸素センサの異常を精度良く且つ容易に診断することができる酸素濃度検出装置を提供することにある。

【0006】

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するために、請求項1に記載の発明は、酸素濃度に比例した限界電流を出力する酸素濃度検出素子と該検出素子を加熱するヒータとを有する限界電流式酸素センサと、前記酸素センサを活性化させるべく、前記ヒータの通電を制御するヒータ制御手段と、前記酸素センサの素子抵抗を検出する素子抵抗検出手段と、前記素子抵抗検出手段により検出された酸素センサの素子抵抗が所定範囲内にあるか否かに応じて、前記酸素センサの異常を診断するセンサ異常診断手段とを備えることを要旨としている。

【0007】請求項2に記載の発明では、請求項1に記載の発明において、前記センサ異常診断手段は、前記素子抵抗が許容範囲よりも大きいのか又は小さいかに応じて素子低温異常又は素子高温異常を判別する。

【0008】請求項3に記載の発明は、内燃機関の排気系に設けられ、酸素濃度に比例した限界電流を出力する酸素濃度検出素子と該検出素子を加熱するヒータとを有する限界電流式酸素センサと、前記酸素センサを活性化させるべく、前記ヒータの通電を制御するヒータ制御手段と、内燃機関への燃料供給量を増量又は減量させる燃料量増減手段と、前記燃料量増減手段による燃料供給量の増量又は減量時において、前記酸素センサの出力値が所定範囲内で変化したか否かに応じて前記酸素センサの異常を診断するセンサ異常診断手段とを備えることを要旨としている。

【0009】請求項4に記載の発明では、請求項1～3のいずれかに記載の発明において、ヒータ通電の開始からのヒータ供給電力の積算値を推定するヒータ供給電力推定手段を備え、前記センサ異常診断手段は、前記ヒータ供給電力推定手段により推定されたヒータ供給電力の積算値が所定量以上であると判断された時に、前記酸素センサの異常診断を実施する。

【0010】請求項5に記載の発明は、酸素濃度に比例した限界電流を出力する酸素濃度検出素子と該検出素子を加熱するヒータとを有する限界電流式酸素センサと、前記酸素センサの素子抵抗を検出する素子抵抗検出手段と、前記素子抵抗検出手段により検出された素子抵抗と

前記酸素センサの目標素子抵抗との偏差をなくすべく、前記ヒータへの供給電力をフィードバック制御するヒータ供給電力制御手段と、前記ヒータ供給電力制御手段によるヒータ供給電力が所定の異常判定値を越えるか否かにより前記酸素センサの異常を診断するセンサ異常診断手段とを備えることを要旨としている。

【0011】請求項6に記載の発明では、請求項5に記載の発明において、前記センサ異常診断手段は、内燃機関の運転状態に応じて前記異常判定値を設定する手段を備える。

【0012】請求項7に記載の発明では、請求項5又は6に記載の発明において、ヒータ通電の開始当初からのヒータ供給電力の積算値を算出する電力積算値算出手段を備え、前記センサ異常診断手段は、前記電力積算値算出手段により算出されたヒータ供給電力の積算値が所定の異常判定値を越えるか否かにより前記酸素センサの異常を診断する。

【0013】請求項8に記載の発明では、請求項5～7のいずれかに記載の発明において、ヒータ通電の開始当初において前記ヒータの初期抵抗値を検出するヒータ初期抵抗値検出手段と、前記ヒータ初期抵抗値検出手段により検出されたヒータの初期抵抗値が、前記酸素センサの冷間状態を判定する所定域にある場合のみ、前記センサ異常診断手段による異常診断を許可する診断許可手段とを備える。

【0014】

【作用】請求項1に記載の発明によれば、ヒータ制御手段は、酸素センサ（限界電流式酸素センサ）を活性化させるべくヒータの通電を制御する。そして、ヒータ通電により酸素センサが正常に活性化した状態では、酸素センサの素子抵抗（酸素濃度検出素子の抵抗）が活性化温度に相当する値に保持され、酸素センサは酸素濃度に比例した限界電流を出力する。また、素子抵抗検出手段は酸素センサの素子抵抗を検出し、センサ異常診断手段は、酸素センサの素子抵抗が所定範囲内にあるか否かに応じて酸素センサの異常を診断する。つまり、限界電流式酸素センサでは、その出力特性が抵抗支配域における傾き（図3において、電圧軸Vに平行な直線部分よりも小さい電圧域の傾き）、即ち素子抵抗の大きさにより特定される。この場合、酸素センサが異常であれば素子抵抗が過小又は過大になり、その異常が精度良く且つ容易に診断される。なお、酸素センサの異常としては、酸素濃度検出素子の劣化やヒータ故障（断線や短絡等）を含む。

【0015】請求項2に記載の発明によれば、センサ異常診断手段は、前記素子抵抗が許容範囲よりも大きいのか又は小さいかに応じて素子低温異常又は素子高温異常を判別する。つまり、酸素センサの素子抵抗が過大であることは素子温が低過ぎることを意味し、素子低温異常が判定される。また、酸素センサの素子抵抗が過小であることは素子温が高過ぎることを意味し、素子高温異常が

が設けられている。

【0028】各気筒の燃焼室12には点火プラグ13が配設されている。イグナイタ14ではバッテリー15の電圧から高電圧が生成され、その高電圧がディストリビュータ16により各点火プラグ13に分配される。ディストリビュータ16内には気筒判別センサ24とクランク角センサ25が配設されている。クランク角センサ25は、エンジン1のクランク軸の回転に伴う所定のクランク角毎（例えば、 30° CA毎）にクランク角信号を発生する。また、気筒判別センサ24は、エンジン1のクランク軸の回転に伴う特定気筒の特定位置（例えば、第1気筒の圧縮TDC）で気筒判別信号を発生する。

【0029】また、エンジン1の排気管3には限界電流式の酸素センサ26が設けられており、この酸素センサ26は排気ガス中の酸素濃度に比例してリニアな検出信号を出力する。なお、酸素センサ26下流には図示しない触媒コンバータが配設されており、同コンバータにて排気ガスが浄化されるようになっている。

【0030】上記各センサの検出信号は電子制御装置（以下、ECUという）40に入力される。ECU40は、バッテリー15を電源として動作し、イグニションスイッチ28のオン信号によりエンジン1を始動させると共に、エンジン運転中は酸素センサ26の出力信号に基づいて空燃比補正係数を増減補正することで空燃比を目標空燃比（例えば、理論空燃比）近傍にフィードバック制御する。また、ECU40は後述するセンサ異常診断処理を実行して酸素センサ26の異常の有無を診断し、異常時には警告灯29を点灯して運転者に異常発生の旨を警告する。

【0031】図2は、酸素センサ26の概略断面、及び酸素センサ26に接続されたECU40の電気的構成を示す図である。図2において、酸素センサ26は排気管3の内部に向けて突設されており、同センサ26はカバー31、センサ本体32及びヒータ33に大別される。カバー31は断面コ字状をなし、その周壁にはカバー内外を連通する多数の小孔31aが形成されている。センサ本体32は空燃比リーン領域における酸素濃度、若しくは空燃比リッチ領域における一酸化炭素（CO）濃度に対応する限界電流を発生する。

【0032】センサ本体32の構成について詳述する。センサ本体32において、断面カップ状に形成された固体電解質層34の外表面には、排気ガス側電極層36が固着され、内表面には大気側電極層37が固着されている。また、排気ガス側電極層36の外側には、プラズマ溶射法等により拡散抵抗層35が形成されている。固体電解質層34は、 ZrO_2 、 HfO_2 、 ThO_2 、 Bi_2O_3 等にCaO、MgO、 Y_2O_3 、 Yb_2O_3 等を安定剤として固溶させた酸素イオン伝導性酸化物焼結体からなり、拡散抵抗層35は、アルミナ、マグネシヤ、ケイ石質、スピネル、ムライト等の耐熱性無機物質から

なる。排気ガス側電極層36及び大気側電極層37は共に、白金等の触媒活性の高い貴金属からなりその表面には多孔質の化学メッキ等が施されている。なお、排気ガス側電極層36の面積及び厚さは、 $10 \sim 100 mm^2$ 及び $0.5 \sim 2.0 \mu m$ 程度となっており、一方、大気側電極層37の面積及び厚さは、 $10 mm^2$ 以上及び $0.5 \sim 2.0 \mu m$ 程度となっている。固体電解質層34は酸素濃度検出素子に相当する。

【0033】ヒータ33は大気側電極層37内に収容されており、その発熱エネルギーによりセンサ本体32（大気側電極層37、固体電極質層34、排気ガス側電極層36及び拡散抵抗層35）を加熱する。ヒータ33は、センサ本体32を活性化するために十分な発熱容量を有している。

【0034】上記構成の酸素センサ26において、センサ本体32は理論空燃比点にて濃淡起電力を発生し、理論空燃比点よりリーン領域の酸素濃度に応じた限界電流を発生する。この場合、酸素濃度に対応する限界電流は、排気ガス側電極層36の面積、拡散抵抗層35の厚さ、気孔率及び平均孔径により決定される。また、センサ本体32は酸素濃度を直線的特性にて検出し得るものであるが、このセンサ本体32を活性化するのに約 $650^{\circ}C$ 以上の高温が必要とされると共に、同センサ本体32の活性温度範囲が狭いため、エンジン1の排気ガスのみによる加熱では活性領域を制御できない。そのため、本実施例では、後述するヒータ33の加熱制御によりセンサ本体32の温度制御が実施される。なお、理論空燃比よりもリッチ側の領域では、未燃ガスである一酸化炭素（CO）の濃度が空燃比に対してほぼリニアに変化し、センサ本体32はCO濃度に応じた限界電流を発生する。

【0035】センサ本体32の電圧—電流特性について図3を用いて説明する。図3に示すように電流—電圧特性は、酸素センサ26の検出酸素濃度（空燃比）に比例するセンサ本体32の固体電解質層34への流入電流と、同固体電解質層34への印加電圧との関係が直線的であることを示す。そして、センサ本体32が温度 $T=T1$ にて活性状態にあるとき、図3の実線で示すように特性線L1でもって安定した状態を示す。かかる場合、特性線L1の電圧軸Vに平行な直線部分がセンサ本体32の限界電流を特定する。この限界電流の増減は空燃比の増減（即ち、リーン・リッチ）に対応しており、空燃比がリーン側になるほど限界電流は増大し、空燃比がリッチ側になるほど限界電流は減少する。

【0036】また、この電圧—電流特性において電圧軸Vに平行な直線部分よりも小さい電圧域は抵抗支配域となっており、その抵抗支配域における特性線L1の傾きは、センサ本体32における固体電解質層34の内部抵抗（以下、これを素子抵抗という）により特定される。この素子抵抗は温度変化に伴い変化するため、センサ本

んでヒータ制御フラグF1に「1」をセットし、続くステップ106で第1のヒータ通電制御を実施する。ここで、第1のヒータ通電制御では、エンジン負荷（例えば、吸気負圧Pm）とエンジン回転数NEとからなる第1のマップにてヒータ33の制御デューティが求められる。ここで、前記マップは酸素センサ26の素子温が所定の活性化温度になるよう設定されるものであって、例えば低負荷又は低回転域では排気ガスの熱量が少ないために大きなデューティが設定されるようになっている。フラグF1のセット後は、CPU48aはステップ101から直接ステップ106へ進み、第1のヒータ通電制御を実施する。

【0046】そして、ステップ106からステップ107に進むと、CPU48aは、酸素センサ26の素子抵抗（固体電解質層34の内部抵抗）Zdcを読み込む。素子抵抗Zdcは素子印加電圧Vneg（負の印加電圧）及びセンサ電流検出回路45にて検出された負の電流Inegから算出できる（ $Zdc = Vneg / Ineg$ ）。また、CPU48aは、ステップ108で素子抵抗Zdcが90Ω以下になったか否か（ $Zdc \leq 90\Omega$ か否か）を判別し、 $Zdc > 90\Omega$ であればそのまま本ルーチンを終了する。この場合、第1のヒータ通電制御が継続される。なお、図5は素子温と素子抵抗Zdcとの関係を示す。

【0047】また、前記ステップ108で $Zdc \leq 90\Omega$ になると、CPU48aはステップ109に進んでヒータ制御フラグF1を「0」に、ヒータ制御フラグF2を「1」に操作し、続くステップ110で第2のヒータ通電制御を実施する。ここで、第2のヒータ通電制御では、前記第1のマップとは異なる第2のマップを用い、エンジン負荷（例えば、吸気負圧Pm）とエンジン回転数NEとに応じてヒータ33の制御デューティが算出される（但し、特性はほぼ同じ）。そして、フラグF2=1のセット後は、CPU48aはステップ101から直接ステップ110へ進み、第2のヒータ通電制御を実施する。このように本実施例では、制御開始当初の100%デューティと、その後の第1、第2のヒータ通電制御とによりヒータ33の通電がオープン制御される。

【0048】一方、図6のフローチャートは、イグニションスイッチ28のオン操作に従い起動され、CPU48aにより例えば8msec毎に実行される空燃比検出ルーチンを示す。

【0049】図6において、CPU48aは、先ずステップ201～204でセンサ活性判定処理を実行する。即ちCPU48aは、ステップ201で図7の素子抵抗検出域における所定電圧Vmを印加し（例えば、Vm=-1ボルト）、続くステップ202で図2のセンサ電流検出回路45にて検出された電流Imを読み込む（図7参照）。また、CPU48aは、ステップ203で上記印加電圧Vmと検出電流Imとから素子抵抗Zdcを算

出する（ $Zdc = Vm / Im$ ）。

【0050】さらに、CPU48aは、ステップ204で上記素子抵抗Zdcが所定の活性判定域（KREL～KREH）にあるか否かにより酸素センサ26の活性判定を行う（例えば、 $KREL = 10\Omega$ 、 $KREH = 90\Omega$ ）。つまり、 $KREL \leq Zdc \leq KREH$ でありステップ204が肯定判別されれば、CPU48aはセンサ活性化が完了したとみなし、続くステップ205に進む。一方、ステップ204が否定判別されれば、CPU48aは活性化判定がなされるまでステップ201～204を繰り返し実行する。

【0051】ステップ205に進むと、CPU48aは図7のA/F検出域における印加電圧Vpの初期値として「0.4ボルト」を酸素センサ26に印加する。さらに、CPU48aは、ステップ206で図2のセンサ電流検出回路45にて検出された限界電流Ip(n)を読み込み、続くステップ207で限界電流Ip(n)を空燃比（A/F）に換算する。また、CPU48aは、ステップ208で次の空燃比検出のための印加電圧Vp(n+1)を算出すると共に $\{Vp(n+1) = f(Ip)\}$ 、その印加電圧Vp(n+1)を酸素センサ26に印加する。つまり図7において、(n)時の空燃比（A/F）が「16」、(n+1)時の空燃比（A/F）が「15」の場合、Vp(n)の印加によりIp(n)が検出され、Vp(n+1)の印加によりIp(n+1)が検出される。

【0052】その後、CPU48aは、ステップ209で空燃比検出を開始してから所定時間が経過したか否かを判別する。この場合、所定時間が経過していなければ、CPU48aは前述のステップ206～209を繰り返し実行し、所定時間が経過しておればステップ210に進む。CPU48aは、ステップ210～213で上記ステップ201～204と同様のセンサ活性判定処理を行う。

【0053】つまり、CPU48aは、ステップ210～212で算出した素子抵抗Zdcが所定の活性判定域（KREL～KREH）にあるか否かを判別する。そして、 $KREL \leq Zdc < KREH$ であれば、CPU48aはセンサ活性化しているとみなして前記ステップ206に進み、上述の空燃比検出処理を実施する。また、ステップ213が否定判別されれば、CPU48aはステップ210～213を繰り返し実行する。

【0054】次に、図8に従いセンサ異常診断ルーチンを説明する。図8のフローチャートは、CPU48aにより所定時間毎（例えば、32msec毎）に実行される。図8において、CPU48aは、先ずステップ301～307でセンサ異常診断の前提条件を判別する。詳しくは、ステップ301では吸気温Tamが所定の判定値KTA（例えば、5℃）以上であるか否かを判別し、ステップ302では冷却水温Thwが所定の判定値KT

所定時間のみ100%デューティ制御を行い、その後は常に第1又は第2のヒータ通電制御を実施する構成にしたりすることもできる。

【0064】(第2実施例)次に、請求項3に記載した発明に相当する第2実施例について、上記第1実施例との相違点を中心に説明する。なお、本実施例では、マイクロコンピュータ48内のCPU48aによりヒータ制御手段、燃料増減手段及びセンサ異常診断手段が構成されている。図10は第2実施例におけるセンサ異常診断ルーチンを示す。

【0065】図10において、CPU48aは、ステップ501でセンサ異常診断の前提条件が成立しているか否かを判別する。この前提条件は図8のステップ301~307に相当する。また、CPU48aは、ステップ502で空燃比フィードバック中であるか否かを判別する。この場合、ステップ501、502のいずれかが否定判別されれば、CPU48aは本ルーチンを終了し、ステップ501、502が共に肯定判別されれば、ステップ503に進む。

【0066】ステップ503に進むと、CPU48aは、その時点で図2のセンサ電流検出回路45により検出された限界電流 I_p を「 I_{po} 」として記憶する。また、CPU48aは、続くステップ504で現在の運転条件(吸気負圧 P_m 、エンジン回転数 NE)を「 P_{mo} 」、「 NE_o 」として記憶する。

【0067】その後、CPU48aは、ステップ505でインジェクタ6による燃料噴射量を $\alpha\%$ (例えば、10%)増量し(減量でも可)、続くステップ506で燃料増量後に所定時間が経過したか否かを判別する。ここで、燃料増量は空燃比を強制的にリッチ側に移行させることを意味する。そして、燃料増量後に所定時間が経過すると、CPU48aはステップ507に進む。CPU48aは、ステップ507でその時点での吸気負圧 P_m 、エンジン回転数 NE が燃料増量前の数値「 P_{mo} 」、「 NE_o 」(ステップ504での記憶値)にほぼ一致するか否かを判別する。この場合、運転条件が変化していれば、CPU48aは以降の異常診断を実施せずにそのまま本ルーチンを終了する。また、運転条件が変化していなければ、CPU48aは以降の異常診断を実施すべくステップ508に進む。

【0068】ステップ508に進むと、CPU48aはその時点でセンサ電流検出回路45により検出された限界電流 I_p を読み込み、続くステップ509で燃料増量前後の電流値変化から電流変化量 ΔI_p を算出する($\Delta I_p = I_p - I_{po}$)。その後、CPU48aは、ステップ510で電流変化量 ΔI_p (絶対値)が第1の電流判定値 $KDIL$ を越えるか否か($\Delta I_p > KDIL$ か否か)を判別すると共に、ステップ511で電流変化値 ΔI_p が第2の電流判定値 $KDIH$ 以下であるか否か($\Delta I_p \leq KDIH$ か否か)を判別する(但し、 $KDIL <$

$KDIH$)。ここで、「 $KDIL \sim KDIH$ 」で規定される変化許容範囲は、燃料増量による実際の空燃比の変化相当量にて設定されている。

【0069】この場合、電流変化値 ΔI_p が「 $KDIL \sim KDIH$ 」の範囲内にあれば、CPU48aは、ステップ510、511を共に肯定判別する。また、 $\Delta I_p \leq KDIL$ であれば、CPU48aはステップ510を否定判別し、ステップ512で素子低温異常である旨を判定する。 $\Delta I_p > KDIH$ であれば、CPU48aはステップ511を否定判別し、ステップ513で素子高温異常である旨を判定する。

【0070】図11(a)~(c)は、正常時、素子低温異常時、素子高温異常時における酸素センサ26の出力信号を示す図である。図中、電流変化量 ΔI_{p1} 、 ΔI_{p2} 、 ΔI_{p3} は、酸素センサ26への印加電圧が「 V_{p1} 」から「 V_{p2} 」に変化した時の限界電流の差を示す。つまり、図11(b)に示す素子低温異常時には素子抵抗が大きく、抵抗支配域における特性線の傾きが小さい。従って、「 ΔI_{p2} 」は正常時における「 ΔI_{p1} 」よりも小さくなる($\Delta I_{p2} < \Delta I_{p1}$)。このような場合、前記図10のステップ510が否定判別され、素子低温異常である旨が判定される。また、図11(c)に示す素子高温異常時には素子抵抗が小さく、抵抗支配域における特性線の傾きが大きい。従って、「 ΔI_{p3} 」は正常時における「 ΔI_{p1} 」よりも大きくなる($\Delta I_{p3} > \Delta I_{p1}$)。このような場合、前記図10のステップ511が否定判別され、素子高温異常である旨が判定される。

【0071】以上第2実施例によれば、エンジン1への燃料供給量を増量させ(図10のステップ505)、その燃料増量時において、酸素センサ26の出力値(限界電流)が所定範囲内で変化したか否かに応じて同センサ26の異常を診断するようにした(図10のステップ510~513)。これにより、燃料増量による空燃比のリッチ化(酸素濃度の低下)がセンサ出力に正常に反映されたか否かが判定され、センサ異常を精度良く且つ容易に診断することができる。また、本実施例では、異常診断時の異常判定値に範囲を設けたため、素子低温異常と素子高温異常とを判別することができる。

【0072】(第3実施例)次に、請求項5に記載した発明を具体化した第3実施例を説明する。上記第1及び第2実施例では、ヒータ33をオープン制御していたが、本第3実施例では、酸素センサ26のヒータ33を素子温フィードバック制御する。なお、本実施例では、マイクロコンピュータ48のCPU48aにより素子抵抗検出手段、ヒータ供給電力制御手段及びセンサ異常診断手段が構成されている。

【0073】図12は本実施例におけるヒータ制御のタイムチャートであり、同図には、エンジン始動に伴うヒータ33への通電開始後、酸素センサ26が十分に活性

【0084】図15のフローチャートは、CPU48aにより例えば1秒周期で実行されるセンサ異常診断ルーチンを示す。この異常診断ルーチンでは、素子温フィードバック制御の実行時において必要とされたヒータ供給電力WHに応じてセンサ異常が判定される。つまり、センサ異常時（例えばセンサの経時劣化）には、素子温を目標値（例えば、700℃）に保持するために必要となるヒータ供給電力WHが増大し、正常時のそれと容易に比較判定することができる。以下、図15に従って異常診断手順を説明する。

【0085】図15において、CPU48aは、ステップ801で素子温フィードバック開始後に所定時間KSTFB（例えば、10秒）が経過したか否かを判別し、続くステップ802で前回の異常診断後に所定時間KAFTST（例えば、100秒）が経過したか否かを判別する。さらに、CPU48aは、ステップ803で定常運転状態（例えば、アイドル状態であること）が所定時間KSMST（例えば、5秒）以上継続されたか否かを判別する。そして、ステップ801～803のいずれかが否定判別されれば、CPU48aはそのまま処理を終了し、ステップ801～803が全て肯定判別されればステップ804に進む。

【0086】CPU48aは、ステップ804で電力平均値WHAVが所定のヒータ電力判定値KWHAV以上であるか否か（ $WHAV \geq KWHAV$ か否か）を判別する。このとき、 $WHAV < KWHAV$ であれば、CPU48aはセンサ異常無しとみなしてステップ805に進み、異常判定フラグXELERを「0」にクリアして処理を終了する。

【0087】また、 $WHAV \geq KWHAV$ であれば、CPU48aはステップ806に進み、センサ以外の異常が検出されているか否かを判別し、他の異常が無ければステップ807に進む。そして、CPU48aは、ステップ807で異常判定フラグXELERが既に「1」にセットされているか否かを判別し、 $XELER = 0$ であれば、ステップ808で異常判定フラグXELERに「1」をセットする。また、 $XELER = 1$ であれば、CPU48aはステップ809に進み、ダイアグ処理として異常発生を表す警告灯29を点灯する。つまり、ステップ804～809では、異常発生（ $WHAV \geq KWHAV$ ）の旨が2回続けて判別された場合に、ダイアグ処理が実施される。

【0088】以上第3実施例では、酸素センサ26の素子抵抗（素子温）が目標素子抵抗30Ω（素子温700℃相当）になるようヒータ33への供給電力をフィードバック制御し（図13の素子温フィードバック制御）、その際にヒータ供給電力が所定の異常判定値を越えるか否かにより酸素センサ26の異常を診断するようにした（図15のステップ804～809）。要するに、素子温フィードバック制御が実行される場合、劣化等のセン

サ異常時であっても素子抵抗（素子温）は所望の活性領域に制御され、センサ異常時には過多量のヒータ供給電力が必要となる。このことから、センサ異常を精度良く且つ容易に診断することができる。また、本実施例では、異常診断を定常運転時に限定したため（図15のステップ803）、排気温によるヒータ供給電力への影響を排除し、適正な診断結果を得ることができる。

【0089】（第4実施例）次に、請求項6に記載した発明を具体化した第4実施例を説明する。第4実施例は、第3実施例の一部を変更して異常診断処理を実行するものであり、図16は第4実施例におけるセンサ異常診断ルーチンを示す。

【0090】図16のルーチンでは、前述の図15のステップ803に代えてステップ820の処理を実行する。つまり、ステップ820では、エンジン運転状態に応じたヒータ電力判定値KWHAVが設定される。ここで、ヒータ電力判定値KWHAVは図17に示すマップにて設定されるものであり、その時のエンジン回転数NE及びエンジン負荷（吸気負圧Pm又は吸入空気量GN）に応じて設定される（例えば、図のKWHAV1、KWHAV2）。この場合、ヒータ電力判定値KWHAVは高回転域であるほど又は高負荷域であるほど低く、低回転域であるほど又は低負荷域であるほど高くなるように設定される。以上第4実施例によれば、エンジン運転状態に応じた最適な異常診断を実施することができる。

【0091】（第5実施例）次に、請求項7、8に記載した発明を具体化した第5実施例を説明する。なお、本実施例では、マイクロコンピュータ48のCPU48aにより電力積算値算出手段、ヒータ初期抵抗値検出手段及びセンサ異常診断手段が構成されている。

【0092】図18は第5実施例におけるヒータ制御のタイムチャートであり、同図には、エンジン始動に伴うヒータ33への通電開始後、酸素センサ26が十分に活性するまでの動作を示す。なお、本実施例では、ヒータ制御がその目的及び制御方法の違いから図18の①～③の制御に分けられており（①は全導通制御、②は電力制御、③は素子温フィードバック制御）、それぞれを順に説明する。

【0093】先ずエンジン始動直後における全導通制御（①の制御）では、100%デューティのヒータ電圧がヒータ33に印加される。つまり、ヒータ33及びセンサ素子の冷間時には短時間でヒータ33を加熱すべく、最大電力がヒータ33に供給される。電力制御（②の制御）では、ヒータ温を所定の目標ヒータ温（例えば、ヒータ上限温度である1200℃）に保持するよう、素子抵抗Zdcに応じてヒータ33への供給電力が制御される。また、素子温フィードバック制御（③の制御）では、素子の活性状態を維持すべく、素子抵抗30Ω（素子温700℃相当）になるように、ヒータ33への供給

(例えば、24.5秒)以上の場合、次の(4)～(7)式により制御デューティDUTYを計算する。但し、「ZdcT」は制御目標値、「GP」は比例項、「GI」は積分項、「GD」は微分項GDを表し、「K

$$DUTY = GP + GI / 16 + GD \quad \dots (4)$$

$$GP = KP \cdot (Zdc - ZdcT) \quad \dots (5)$$

$$GI = GI_{i-1} + KI \cdot (Zdc - ZdcT) \quad \dots (6)$$

$$GD = KD \cdot (Zdci - Zdci-1) \quad \dots (7)$$

(ロ) 電源ONからの経過時間が所定時間(例えば、24.5秒)未満であり、且つ空燃比>12の場合、比例項GPと積分項GIとを用いて、次の(8)式により制

$$DUTY = GP + GI / 16 + GD \quad \dots (8)$$

(ハ) 電源ONからの経過時間が所定時間(例えば、24.5秒)未満であり、且つ空燃比≤12の場合、次の(9)式により制御デューティDUTYを計算する。即ち、この場合(空燃比≤12の場合)には、PIDによる素子温フィードバック制御が困難であり、素子温フィ

$$DUTY = HDUTY_{i-1} + KPA \cdot (RHG - RH) \quad \dots (9)$$

次に、前記図20のステップ940におけるヒータ異常診断ルーチンを図22に従い説明する。

【0108】図22において、CPU48aは、ステップ941で異常診断許可フラグXWADERが「1」であるか否かを判別し、XWADER=0であれば、そのまま本ルーチンを終了する。また、XWADER=1であれば、CPU48aはステップ942に進み、電力積算値WADDが所定の異常判定値KWADER以上であるか否か(WADD≥KWADERか否か)を判別する。WADD<KWADERであれば、CPU48aはステップ943に進み、異常判定フラグXELERを「0」にクリアする。

【0109】また、WADD≥KWADERであれば、CPU48aはステップ944に進み、異常判定フラグXELERが既に「1」であるか否かを判別する。この場合、ステップ944～946では、2回続けて異常判定がなされるとダイアグ処理が実施される(警告灯29が点灯する)。

【0110】本第5実施例によれば、ヒータ通電の開始当初からのヒータ供給電力の積算値(電力積算値WADD)を算出し、該電力積算値WADDが所定の異常判定値KWADERを越えるか否かにより酸素センサ26の異常を診断するようにした(図22のステップ942～946)。この場合、ヒータ供給電力の積算値により異常診断を行うことによって、その診断データの精度が増し、正確な異常診断が可能となる。

【0111】また、本実施例では、ヒータ通電の開始当初におけるヒータの初期抵抗値を検出し(図19のステップ903)、ヒータの初期抵抗値が、酸素センサ26の冷間状態を判定する所定域にある場合のみ(図19のステップ905がYESの場合のみ)、センサ異常診断を許可するようにした(図19の906のフラグ操

Pは比例定数、「KI」は積分定数、「KD」は微分定数を表す。

【0105】

御デューティDUTYを計算する。

【0106】

ードバック制御ではなくヒータ抵抗フィードバック制御が実行される。但し、「KPA」は定数、「RHG」は目標ヒータ抵抗(2.1Ω=1020℃相当)である。

【0107】

作)。つまり、例えば機関の暖機再始動時においてヒータ通電が開始される場合には、ヒータ供給電力の積算値が比較的小さく、当該積算値によりセンサ異常を診断することは診断精度上、望ましくない。そこで、異常診断をセンサの冷間時に限定し、常に良好な異常診断が実施できるようにしている。

【0112】

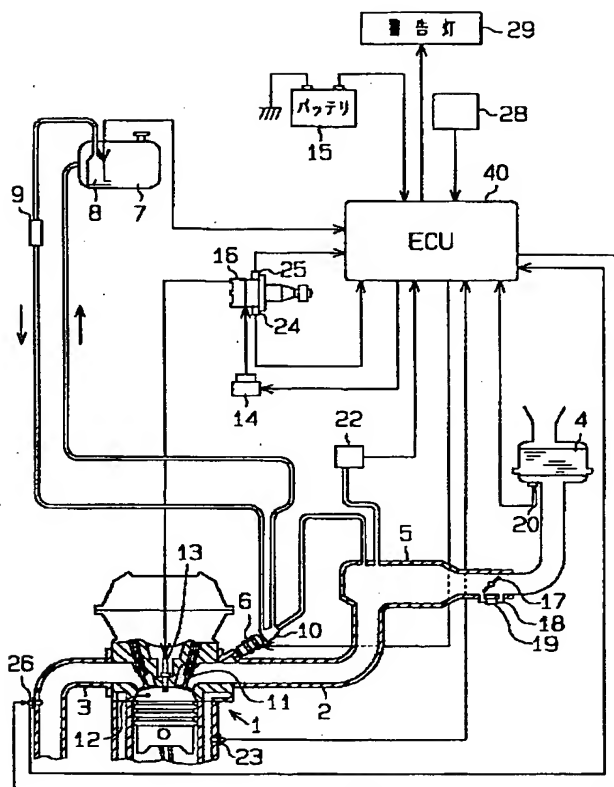
【発明の効果】請求項1に記載の発明によれば、酸素センサの素子抵抗が所定範囲内にあるか否かに応じて酸素センサの異常を診断することにより、センサ異常を精度良く且つ容易に診断することができるという優れた効果を発揮する。

【0113】請求項2に記載の発明によれば、センサ異常を素子低温異常又は素子高温異常のいずれであるかを判別することができる。請求項3に記載の発明によれば、燃料供給量の増量又は減量時において、酸素センサの出力値が所定範囲内で変化したか否かに応じて酸素センサの異常を診断することにより、センサ異常を精度良く且つ容易に診断することができる。

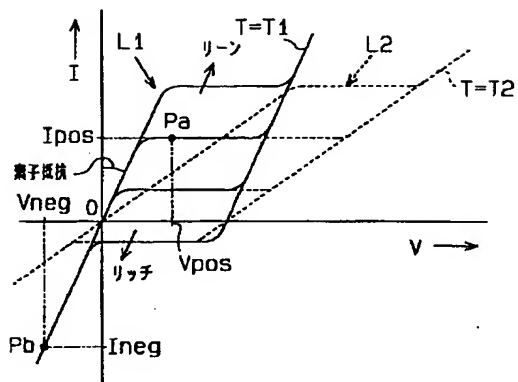
【0114】請求項4に記載の発明によれば、酸素センサの活性状態、又は当然活性化しているはずの状態でセンサ異常が診断され、より正確な異常診断が可能となる。請求項5に記載の発明によれば、酸素センサの素子抵抗が目標素子抵抗になるようにヒータ供給電力をフィードバック制御するシステムにおいて、ヒータ供給電力が所定の異常判定値を越えるか否かに応じて酸素センサの異常を診断することにより、センサ異常を精度良く且つ容易に診断することができる。

【0115】請求項6に記載の発明によれば、機関運転状態に応じた最適な異常診断が可能となる。請求項7に記載の発明によれば、ヒータ供給電力の積算値が所定の異常判定値を越えるか否かに応じて酸素センサの異常を

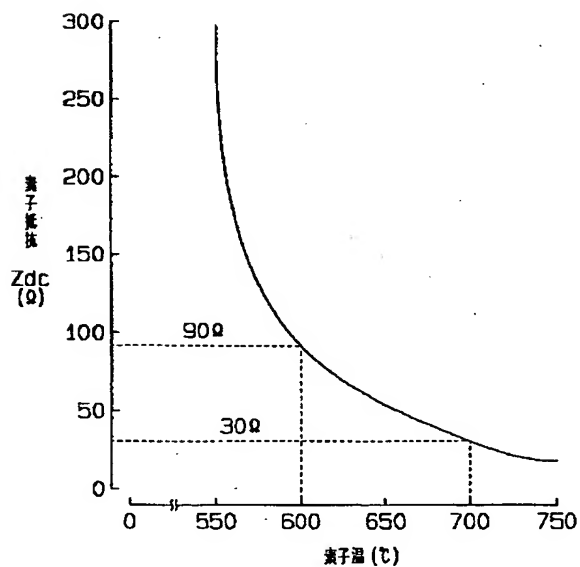
【図1】



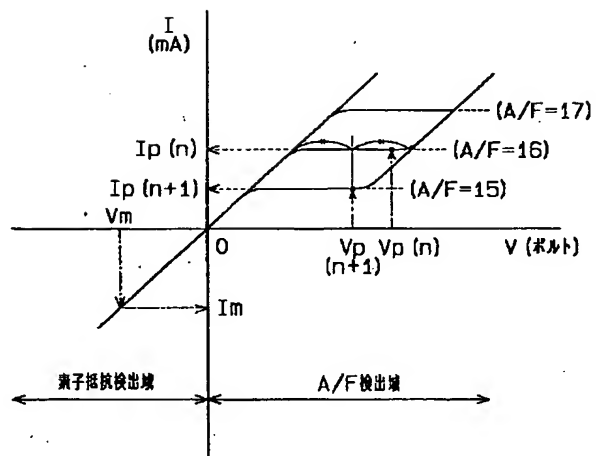
【図3】



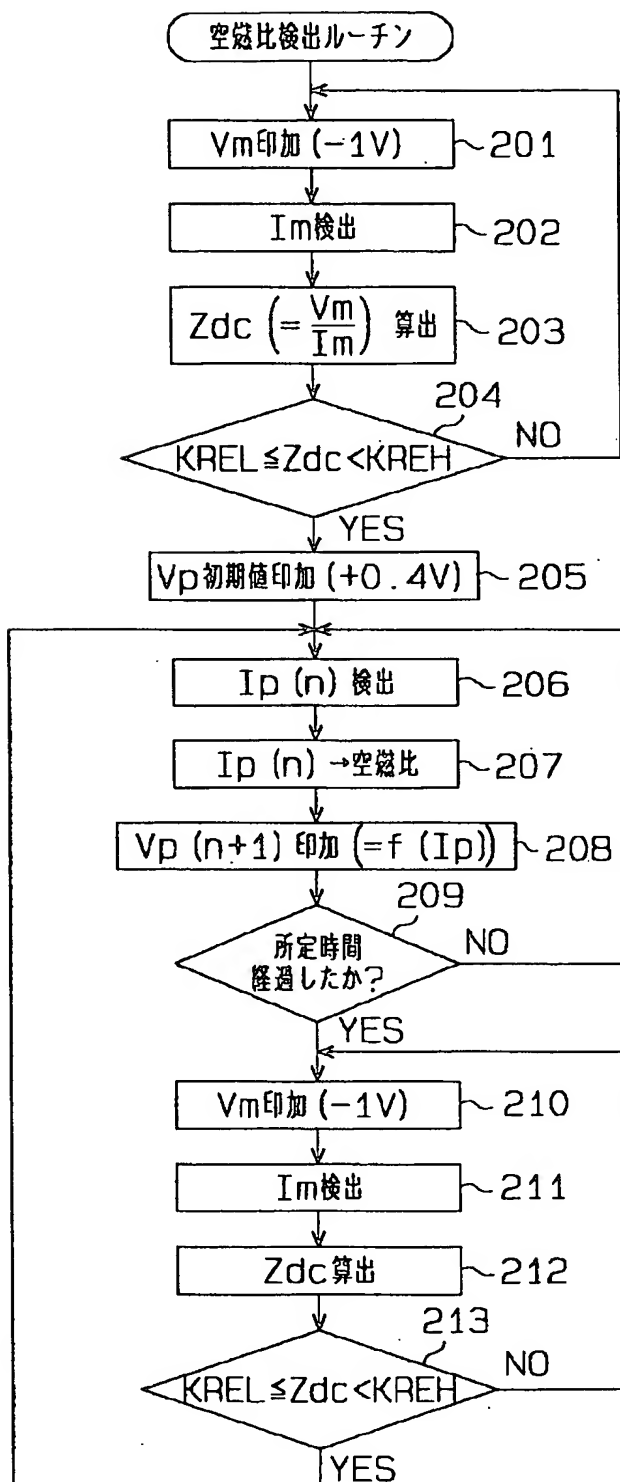
【図5】



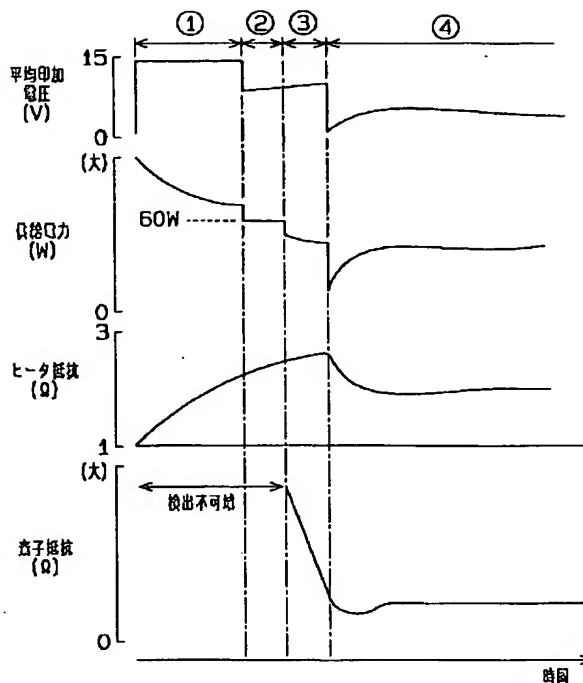
【図7】



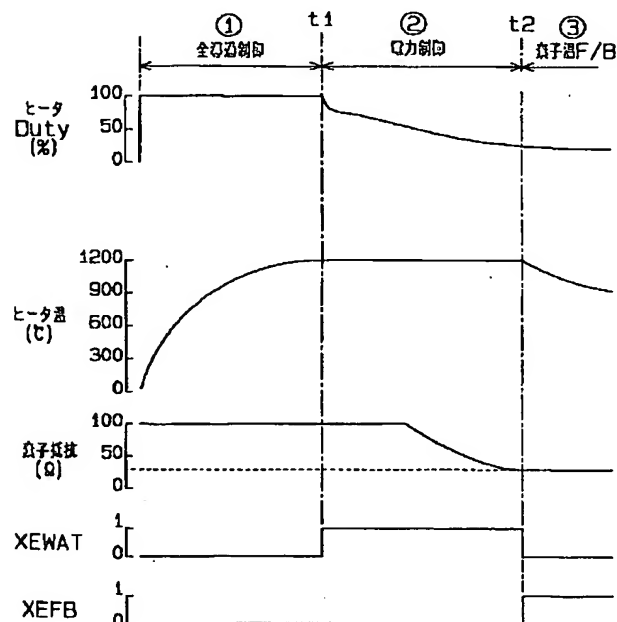
【図6】



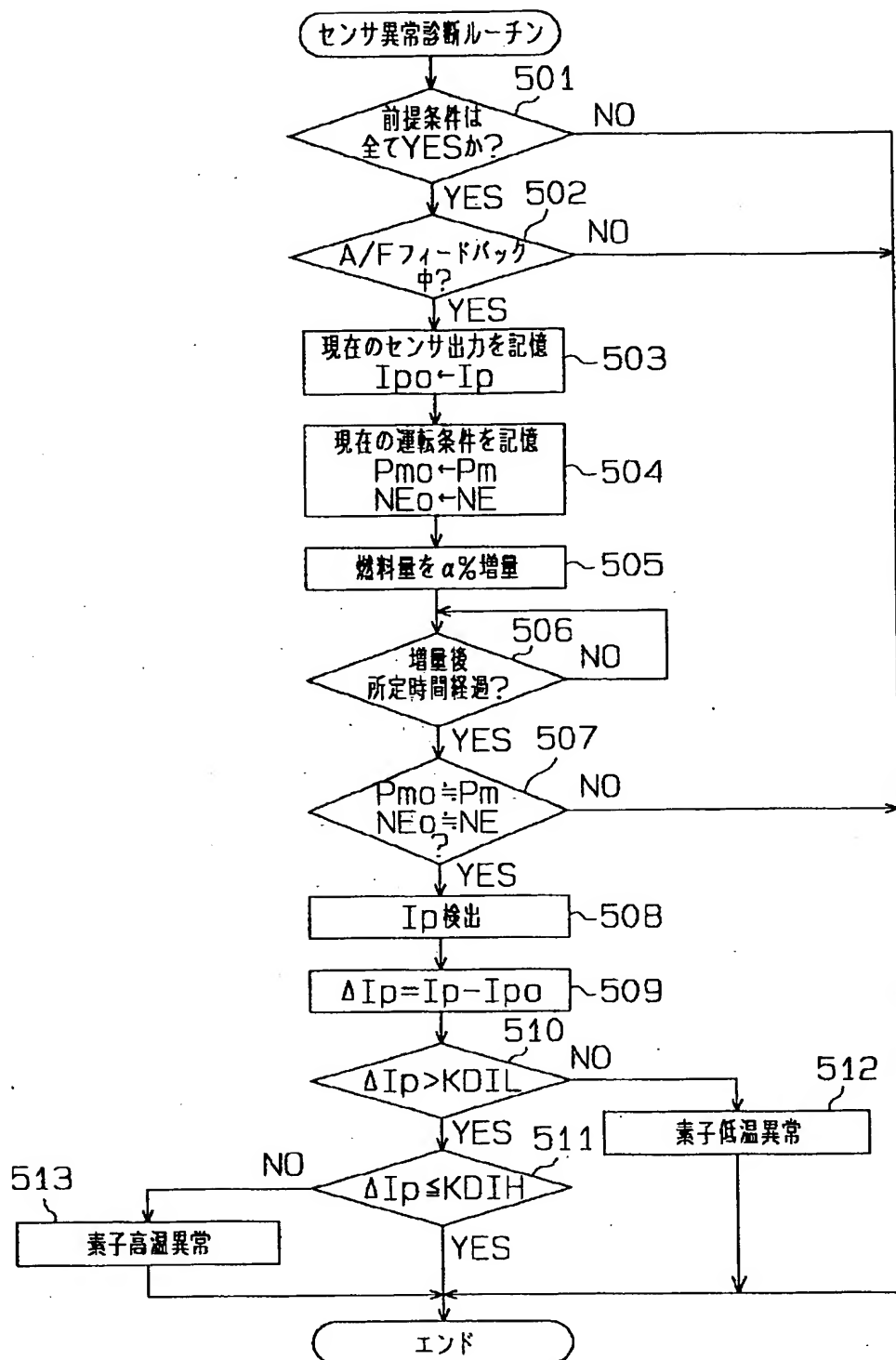
【図12】



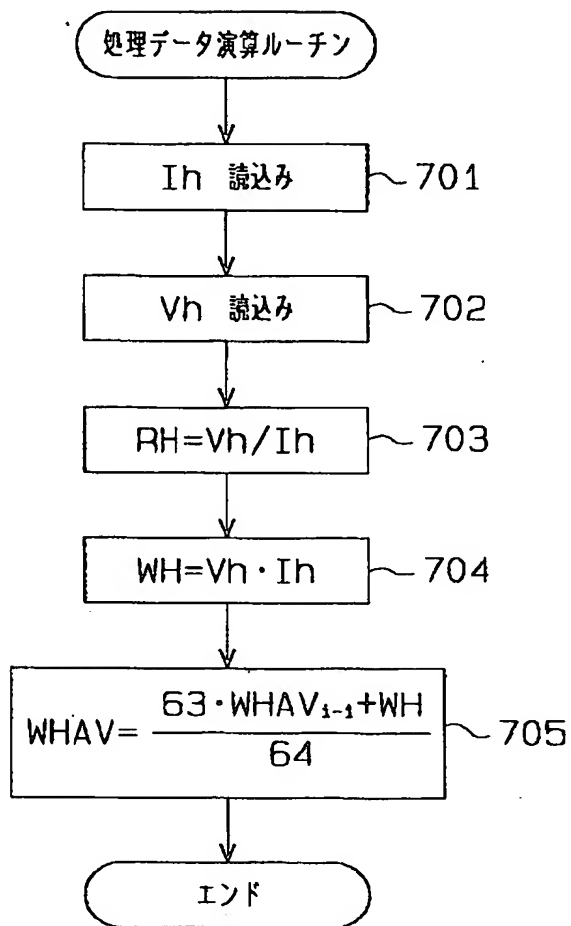
【図18】



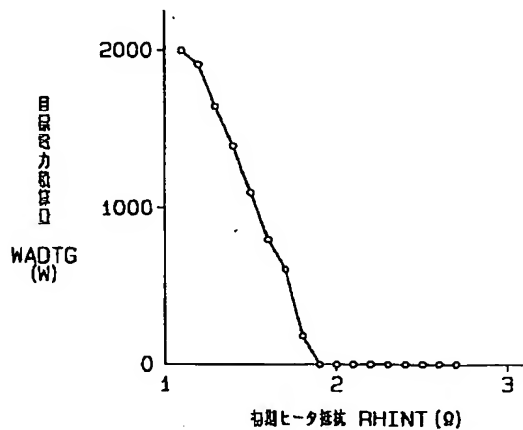
【図10】



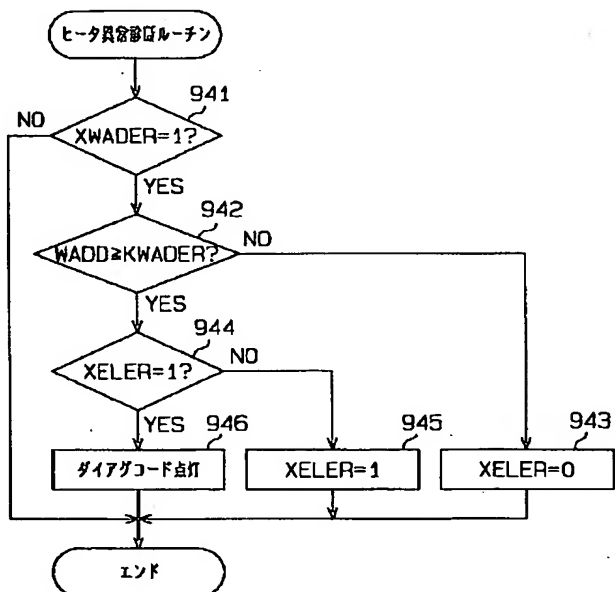
【図14】



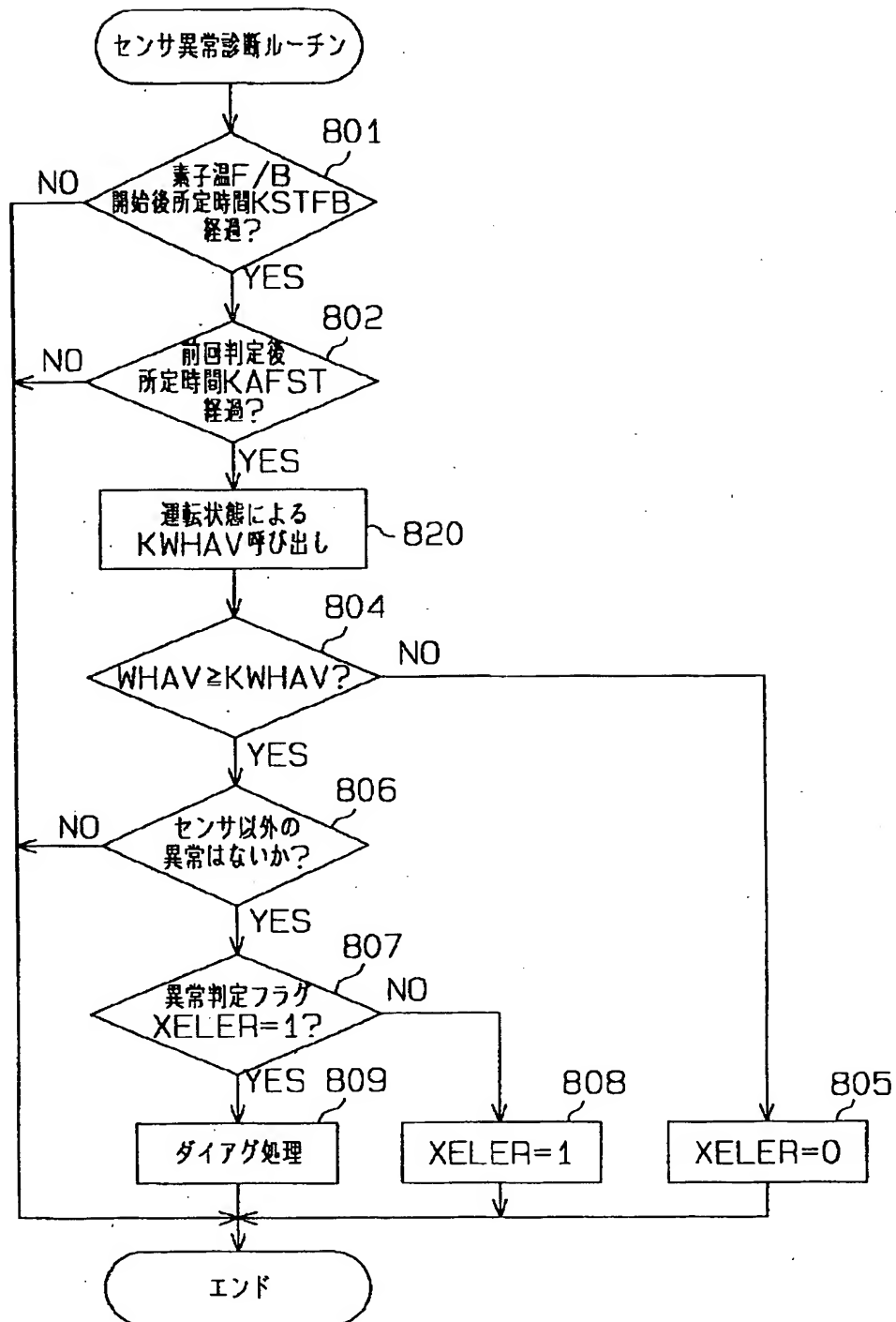
【図21】



【図22】



【図16】



【図20】

